

SHARMA Model Aero Engines - Diesel

tolle Motoren , die sowohl den Anfänger als auch den Kenner begeistern.

Zugegeben, beim ersten Blick auf die Motoren dominiert der raue Eindruck, den man beim Anblick des Sandguss Gehäuses bekommt.

Und man glaubt, nur die Kopie eines bekannten englischen Modelldiesels vor sich zu haben.

Aber wer genauer hinschaut, wird überrascht sein.

Das Sandguss Gehäuse ist den Fertigungsmöglichkeiten des Herstellers geschuldet. Aber darunter verbirgt sich ein in präziser Manufaktur-Handarbeit fein gepasster Motor mit überragender Zylinder-und Kolben Qualität sowie eigenständigen, pfiffigen Details.

Der Familien Betrieb SHARMA fertigt Modell Diesel Motoren ohne Unterbrechung seit 1974 !

Neben dem lokalen indischen Flugmodellsport ist der Hauptabnehmer das Kadettenkorps der Indischen Luftwaffe im Rahmen ihrer Ausbildungsaktivitäten. Die Erfahrung und Routine der Fa. SHARMA in Fertigung und Feinbearbeitung mit der Luftwaffe als anspruchsvollen Kunden merkt man diesen Motoren an.

Die Motoren zeichnen sich durch besondere Robustheit und durch ein absolut phantastisches Startverhalten aus. Das macht die SHARMA Motoren besonders geeignet auch für Diesel Neueinsteiger.

Dazu sind die Motoren in einer Weise robust ausgeführt, dass sie besser als alle anderen die unvermeidlichen unsanften Bodenberührungen überstehen, die z.B. beim Wiedereinstieg in den Fesselflug durchaus vorkommen können ...

Für schöne Retromodelle - Fesselflug und RC, sind die SHARMA Motoren genau die richtige Vintage Motorisierung. Sie passen sowohl optisch und auch mit ihrer Leistungs-Charakteristik genau in diese Zeit.

Die Sharma Motoren bringen die Begeisterung zurück die man als Bub in den 70er Jahren hatte, als alles noch so einfach war, und man nur auf den Motor sparen musste ...

Merkmale der SHARMA Diesel sind :

- besonders stabile Motorträger, robustes Alugehäuse
- Stabile Grauguss Lagerbuche mit großem Lager Durchmesser
- besonders belastbare, kurze, bruchssichere Kurbelwelle
- Propeller Mitnehmer auf Konus, mit Stahl-Anlaufscheibe
- robust ausgeführtes Pleuel mit großzügigem Lager Durchmesser
- Propellerbefestigung mit Schraube anstatt mit verlängerter Kurbelwelle und Mutter

- stabile Propeller Unterlegscheibe aus Stahl
- erstklassige Kolben – Zylinderpassung für perfektes Ansprungsverhalten und lange Lebensdauer
- große Knebelschraube mit Feststellhebel
- alle Motoren werden im Werk geprüft.

Sie werden dazu im Werk handgestartet und sind 5min bis zu einer Drehzahl von 12.000 Umdrehungen/ Minute zur Probe gelaufen.

-Die Motoren werden mit deutscher und englischer Betriebsanleitung ausgeliefert.

Besonderheiten der verfügbaren Ausführungen:

S.P. 1,5 cm³ Diesel

Leistung: 0,22 PS bei 14.500 Umdrehungen /min , Gewicht: 114 Gramm
Literleistung : 147 PS , Leistungsgewicht : 518 Gramm/PS
Venturi Vergaser , kein Auspuffsammler
Sehr leistungsstarker und dabei gleichzeitig leichter Motor ,
-das Rennpferd im Stall

S.P. 2,5 cm³ Diesel

Leistung: 0,28 PS bei 14.200 Umdrehungen /min, Gewicht : 186 Gramm
Literleistung : 112 PS, Leistungsgewicht : 664 Gramm/PS
mit Venturi Vergaser und Auspuffsammler
gute , brauchbare Leistung für Vintage und Sportmodelle
-einen robusteren 2,5er wird man wohl nirgends finden

S.P. 3,2 cm³ Diesel Combo

Leistung: 0,38 PS bei 13.800 Umdrehungen /min, Gewicht : 192 Gramm
Literleistung : 119 PS, Leistungsgewicht : 505 Gramm/PS
mit Venturi Vergaser und R-C Vergaser und Auspuffsammler
Hauptabmessungen identisch mit dem 2,5er
sehr gute , brauchbare Leistung für Vintage und Sportmodelle
-Universalmotor ,RC drosselbar

Vertragshändler mit exklusivem Vertrieb für Europa , England und die Schweiz:
scalehobbshop.de

Zubehör und Ersatzteile verfügbar

Und natürlich mit dem freundlichen Service von Andy und Andy

Bitte Kolben mit Pleuel nicht zerlegen.

Die Kolbenbolzen sind eingepresst und mit LOCTITE verklebt.

Diese Methode hat sich in den Jahrzehnten der Produktion und des Betriebs absolut bewährt.