Anleitung *AS 05 RC* Vergaser

Lieber Kunde, vielen Dank, dass sie einen ***AS 05 RC*** Präzisionsvergaser gekauft haben. Damit der Vergaser Ihnen viel Freude bereitet, hier ein paar zusätzliche Informationen.
Der ***AS 05 RC*** Vergaser eignet sich zur Nachrüstung der 0,5 bis 1,5 ccm Modelldiesel Motoren oder Glühzünder Motoren kleiner Vintage- oder Retro-Flugmodelle
Er wurde entwickelt und getestet um im RC –Betrieb einen besonders zuverlässigen Standgaslauf und gute Gasannahme zu ermöglichen.

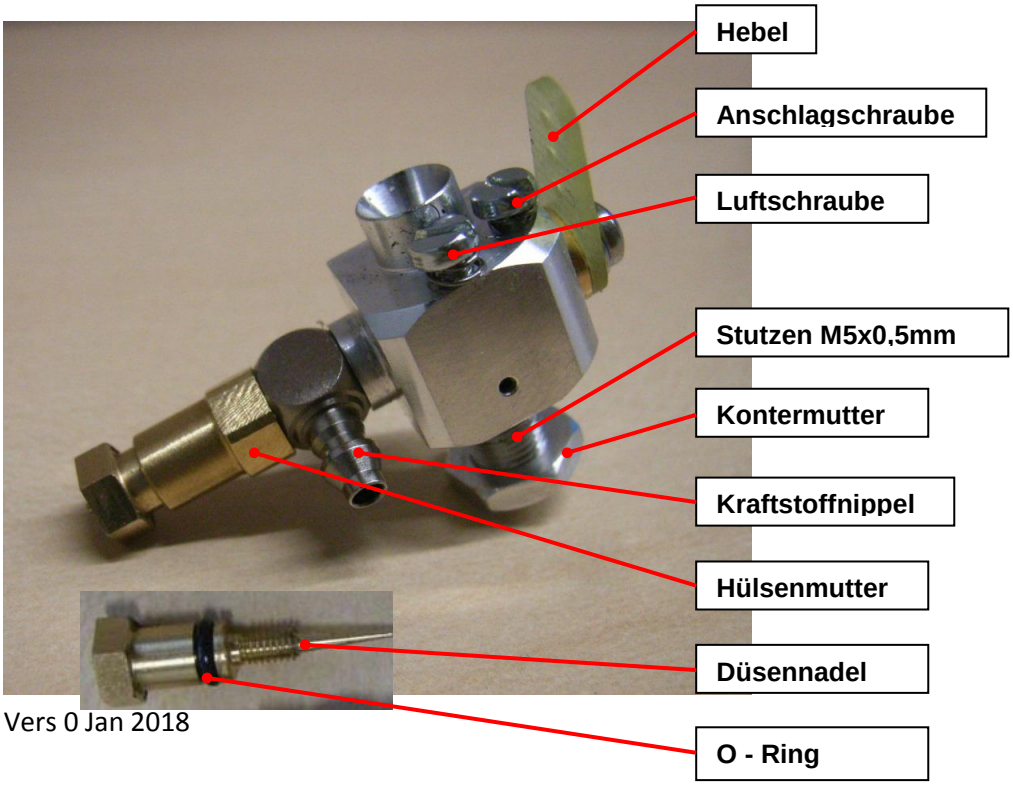
Technische Anbau- und Funktions- Voraussetzungen

Der Vergaser hat ein Motor Anschlussgewinde M5x0,5 mm. Mit passenden Adaptern ist auch der Anbau an Motoren mit anderen Gewinden oder Motoren mit zylindrischen Stutzen möglich.
Der direkte Anbau ist an den folgenden Motoren möglich:

- MP-JET 040 Classic 0,6 ccm und
- Redfin Millish und Kompish 0,5 ccm

Um ein brauchbares Drehzahlregelvergalten zu erreichen, darf der Motor keine SPI = Sub Piston Induction aufweisen. Um das festzustellen, drehen sie den Motor mit einem montieren Propeller langsam über den oberen Totpunkt und beobachten sie durch die Auslasschlitze, ob der Kolben Unterkante sichtbar wird oder sich ein Spalt öffnet =SPI. Sollte dies der Fall sein, wird dieser Motor leider - konstruktionsbedingt, auch mit dem ***AS 05 RC*** Vergaser nur sehr eingeschränkt drosselbar sein.

Die Bauteile des Vergasers



Der Anbau des Vergasers

Überprüfen Sie das Anschlussgewinde am Motor. Es muss passend, sauber und unbeschädigt sein. Geben Sie dickflüssiges Öl oder Fett auf das Gewinde um ein Festfressen zu vermeiden. Die Einschraubtiefe sollte mindestens 4 ganze Umdrehungen betragen. Achten Sie darauf, bei Motoren mit 2 Ansaugbohrungen im Zylinder (z.B. MILLS), dass Sie den Stutzen nicht zu tief einschrauben und so die Bohrungen teilweise abdecken.
Im angebauten Zustand muss der Vergaserstutzen Gasdicht im Gehäuse sitzen, da sonst Schwierigkeiten beim Kraftstoff Ansaugen entstehen.
Der Vergaser funktioniert in jeder Lage. Der Betätigungshebel und der Kraftstoff Anschlussnippel sind im Lieferzustand nur lose befestigt. Die Teile sind drehbar um sie in die gewünschte Position bringen zu können. Nach der Einstellung wird die Hülsenmutter des Düsenstocks dabei gefühlvoll so fest angezogen, dass die Flächen des Kraftstoffnippels wieder dicht sind.

Die Einstellung

Die Einstellung auf max. Leistung erfolgt bei vollständig eingelaufenem Motor und passender Kompressionseinstellung und vollständig geöffnetem Drosselküken mit der Düsennadel. Die Ausgangs Position der Düsennadel zum ersten Starten sollte 1,5 Umdrehungen betragen.
Zur Einstellung des Leerlaufs besitzt der Vergaser eine Anschlagschraube und eine Luftschraube für Zusatzluft. Drehen Sie bei fast vollständig geschlossener Luftschraube die Anschlagschraube soweit heraus bis der Motor fast ausgeht. Die gewünschte Leerlaufdrehzahl wird anschließend durch Aufdrehen der Luftschraube eingestellt.

Die technischen Daten des *AS 05 RC* Vergasers

Gehäuse und Gewindestutzen: Duraluminium 7075 hochfest
Anschlussgewinde: M5 x 0,5mm
Kontermutter : aus Duraluminium 7075 hochfest
Weitere Bauteile aus Messing und Edelstahl
Betätigungsarm: aus Glasfaser verstärktem EPOXY
Ansaugstutzen mit Venturi Einlauf
Ansaugdurchmesser: 2,4mm
O-Ring abgedichtete Düsennadel
kompakt, Gewicht : 8,5 Gramm

Sie erhalten den ***AS 05 RC*** Vergaser über:
www.scalehobbyshop.de

sollten sie weiter Fragen haben, schreiben Sie uns:

info@enya-motoren.de